



- EN COMPARACIÓN CON JUNIO DE 2008 Y JULIO DE 2007
- RECUENTO DE MUERTOS, A JULIO, DURANTE 2008 SIGUE POR DEBAJO DE LA CIFRA SUMADA EN 2007
- **ES EL MES CON MENOS MUERTOS POR CAUSA DEL LICOR, EN LO QUE VA DEL AÑO**
- **2007 SUMÓ 13 MUERTOS MÁS POR ALCOHOL QUE 2008, EN LOS PRIMEROS 7 MESES**

DISMINUYÓ NÚMERO DE FALLECIDOS EN CARRETERA, DURANTE JULIO ANTERIOR

Siete fallecidos por exceso de velocidad y cuatro por impericia del conductor, son parte del total de 27 decesos en el sitio del accidente vial, durante el mes anterior. El resultado está por debajo de lo registrado en junio de 2008, cuando perecieron 32 personas.

Asimismo, la suma fatal de julio anterior es, por una víctima, inferior a la reportada en julio de 2007. En aquel mes murieron 28 individuos.

Según destacó la Ministra de Obras Públicas y Transportes, Lic. Karla González, el esfuerzo de las autoridades continúa manteniendo los resultados por debajo de los datos de 2007, ya que a la fecha se suman 199 pérdidas de vida en carretera, mientras que en 2007, durante los primeros 7 meses del año, murieron 207 personas.

Igualmente, el pasado mes, la mortandad por percances relacionados con la conducción en estado de ebriedad se redujo de 3 a 2 víctimas, en relación con junio y es el mes con menos muertos en carretera por esta razón en 2008.

La representante del MOPT destacó que la última vez que se registró una cifra tan baja de víctimas, relacionadas con la ebriedad al volante, fue en agosto de 2007, hace casi un año, cuando las investigaciones sólo vincularon una muerte con este tema, de un total de 25.

El criterio externado por González tiene respaldo en las estadísticas, pues de enero a julio de 2007 fallecieron 48 personas, cuyos decesos fueron endilgados a la conducción bajo estado de ebriedad, mientras que en los primeros 7 meses de 2008 esa cifra llega sólo a 35 víctimas.

Sin lanzar las campanas al vuelo, la jerarca del Ministerio estima que se va por buen camino, ya que, por un lado, de manera sostenida se ha mantenido por debajo el número de fatalidades respecto a 2007 y por otro, se logró reducir en julio la tragedia vinculada con el alcohol. Esto, adujo, se debe a los constantes controles en carretera, por parte de la Policía de Tránsito.

El efecto de los operativos, agregó, tiene dos consecuencias; primero, se sacan de circulación más conductores étlicos y, segundo, provoca en los ciudadanos dos fenómenos: precaución pues saben que en cualquier momento serán sujetos de un retén y, mejor aún, se va generando conciencia al respecto.

Posible causa de muerte en accidentes JULIO 2008	
Exceso de velocidad	07
Ebriedad	02
Imprudencia del peatón	03
Imprudencia del ciclista	01
Invasión de carril	02
Falso adelantamiento	02
Ignoradas	01
Aparente falla mecánica	02
Impericia del conductor	04
Falla humana	03

prensa
mopt

04-08-2008

fvillalobosz@mopt.go.cr